

Dispositifs de retenue design pour pose sur support béton

> DOLRE N232

V201802

DOLRE N232

Niveau de retenue	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b	
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5	W4	W3	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI1	VI2	VI3	VI4	VI5	VI6	VI7	VI8
Indice de choc (ASI)	ASI A		ASI B			ASI C		

Garde-corps architectural permettant de retenir une voiture de 1,5T lancé à 110 km/h



Système fusible permettant de réutiliser les ancrages après un impact



Spécificités techniques DOLRE N232

Niveau de retenue	N2
Largeur de fonctionnement	W3
Indice de choc ASI	B
Intrusion du véhicule	VI3
Hauteur du dispositif	1,2 m
Encombrement du dispositif	40 cm
Profondeur d'ancrage	15 cm
Entraxe poteau	6 m
Débord arrière nécessaire	0,07 m

Conformité (en cours de certification)

Raccordements	RNER
Marquage CE	NF EN1317
Galvanisation	NF EN1461

Les efforts transmis les plus faibles du marché soit $M=14$ kNm et $V=42$ kN / poteau



Dispositifs de retenue design pour pose sur support béton

> DOLRE N232

V201802

DOLRE N232

Les dispositifs de retenue en acier sont des éléments linéaires destinés à redresser la trajectoire des véhicules. Ils sont réalisés par assemblage d'éléments constitutifs en acier.

Conformément à la norme NBN EN 1317-1/2/5, les performances sont:

- ✓ Le niveau de retenue minimum = N2
- ✓ La largeur de fonctionnement maximale = $W_n 3$
- ✓ L'intrusion du véhicule = $V_{In} 3$
- ✓ Le niveau de sévérité de choc maximum = asi B

Les caractéristiques complémentaires sont:

- ✓ Distance minimale entre poteaux = 6 m
- ✓ Pour assurer la fonction garde-corps, la hauteur globale par rapport au support en béton = 1,20 m
- ✓ Pour limiter l'emprise sur l'ouvrage, l'encombrement maximal entre face avant et arrière poteau = 40 cm
- ✓ Pour des raisons esthétiques, les éléments longitudinaux sont des tubes de diamètre: 12 cm +/- 1 cm
- ✓ Pour des raisons esthétiques, les raccords entre les éléments longitudinaux sont non apparents sur les 180° de face avant (les points de fixation se situeront uniquement sur les 180° arrières)
- ✓ Afin de limiter les percements d'étanchéité, le nombre d'ancrages moyen par mètre de dispositif = 0.33 pièce/ml
- ✓ Pour limiter voir éviter les renforcements, les efforts transmis par poteau valent $M=14$ kNm, $V=42$ kN

